



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Ankerkade 275
6222 NL Maastricht

Aan de fractie van GroenLinks
Dhr. Schouten

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Schriftelijke vragen inzake gladheidbestrijding

DATUM
8 februari 2024
Verz.: 08-02-2024

BIJLAGEN
--

BEHANDELD DOOR
MEJM (Maurice) Schepers

TELEFOONNUMMER
06-20228486

ONZE REFERENTIE
2024.00294

E-MAILADRES
Maurice.Schepers@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE

Geachte heer Schouten,

U heeft vragen gesteld over de gladheidbestrijding.
Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

Vraag 1:

Wat is de evaluatie van het college met betrekking tot de gladheidsbestrijding afgelopen week? Meer in het bijzonder in relatie tot de bijgevoegde afbeeldingen van plekken die volgens de lijst "gladheidsbestrijding" ook voor fietser toegankelijk en veilig zouden moeten zijn.

Antwoord 1:

Terugkijkend op de sneeuwperiode van woensdag 17 februari tot en met zondag 21 februari kan gesteld worden dat ondanks dat inderdaad met name niet alle rijwielpaden direct donderdag 18 februari geheel sneeuwvrij waren de stad goed bereikbaar is gebleven.

Vanaf woensdag 17 februari 6.00 uur tot donderdag- op vrijdagochtend hebben de 11 strooiwagens continue strooiacties verricht. Vanaf vrijdagmorgen 19 februari tot en met zaterdagavond is voornamelijk ingezet op het verder schoonmaken van die wegen en rijwielpaden welke wel tot de strooiroete behoren maar nog niet (geheel) schoon waren. In de avond hebben strooiacties plaatsgevonden ter voorkoming van bevriezing van natte weggedeelten ten gevolge van smeltwater. Hierbuiten zijn vanaf de woensdag tot en met vrijdag nagenoeg alle medewerkers van Stadsbeheer van de teams Groen en Schoon (totaal ca. 100 medewerkers) ingezet om handmatig mee te helpen het verkeer zo veilig mogelijk van de wegen te kunnen laten gebruikmaken.

De bestrijding van de gladheid ter plaatse van de rijwielpaden ten gevolge van de sneeuw zijn met 4 voertuigen bestreden. Helaas zijn gedurende deze dagen 2 voertuigen uitgevallen. Middels inzet van onder andere ingehuurd materiaal is hierop zo goed mogelijk ingespeeld.

Verder is inderdaad gebleken dat bij sneeuwval een verbeteringslag gemaakt kan worden met betrekking tot het schoon en berijdbaar houden van de rijwielpaden. Komende maanden zal dan ook onder andere de mogelijkheid bekeken worden om het aantal voertuigen om de gladheid te bestrijden op de rijwielpaden uit te breiden.

Schriftelijke vragen



DATUM
8 februari 2024

Vraag 2:

Heeft het college informatie over het aantal (kleine) ongevallen in relatie tot de gladheid en meer specifiek over het aantal waarbij voetgangers en fietsers betrokken waren? Is er ook informatie betreffende deze voorvallen op straten die “schoon” zouden moeten zijn?

Antwoord 2:

In de periode van woensdag 17 januari tot en met zondag 21 januari zijn in totaal ca. 90 meldingen mbt gladheid binnengekomen. Deze meldingen hadden met name betrekking op het feit dat het ergens glad was. Van deze meldingen hadden er ca. 20 betrekking op rijwielpaden en fietsstroken. Van deze 20 hadden ca. 4 meldingen betrekking op personen welke of te voet of met de fiets zijn gevallen. Een van deze personen heeft aangegeven iets gebroken te hebben ten gevolge van gladheid op een trottoir nabij parkeerplaats.

Er zijn tot op heden geen aansprakelijkheidstellingen binnengekomen.

Vraag 3:

Is het college bereid om het “gladheidsbestrijdingsbeleid” nog eens tegen het licht te houden, ook in het kader van het prioriteitenbeleid “POSIFIETS”. Zo nee, waarom niet?

Antwoord 3:

Jaarlijks wordt de gladheidbestrijding geëvalueerd en proberen we altijd te verbeteren. Vandaar het bekijken van de mogelijkheden tot uitbreiding van de voertuigen om de gladheid op de rijwielpaden te verbeteren. Gelijktijdig zullen ook de hierbij behorende strooiroutes nader bekeken worden.

Vraag 4:

Het is staand beleid, de stad beter bereikbaar te maken voor fietsers. Bent u het met ons eens, dat dit ook in winterse omstandigheden, naar mogelijkheid, gefaciliteerd moet worden?

Antwoord 4:

Ja.

Vraag 5:

Vindt u het een taak van de gemeente om trottoirs in de binnenstad te ontdoen van sneeuw en ijs? Zo ja, waarom wel daar en niet elders in de (binnen)stad? Zo nee, waarom is dat dan wel op de Wijcker Brugstraat gebeurd? Wordt de gemeente hiervoor financieel gecompenseerd?

Antwoord 5:

Ter plaatse van de binnenstad is door de Raad een hoger kwaliteitsniveau van de openbare ruimte vastgesteld dan de overige wijken. Dit in combinatie met de in de binnenstad aanwezige natuursteenbestrating welke gevoelig is voor gladheid en vanuit het verleden dit zo is ingezet maakt dat aandacht wordt besteed aan het sneeuwvrij maken van de binnenstad en dan met name de winkelstraten.

Buiten de winkelstraten is er ook aandacht geweest voor het sneeuwvrij maken van de Markt zodat de markt door kon gaan en is ook aandacht geweest voor het sneeuwvrij maken van trottoirs in de wijken buiten de binnenstad. Zo zijn op tientallen locaties de trottoirs bij onder andere bushaltes, verzorgingstehuizen, apotheken, scholen, trappartijen, oversteekplaatsen en kerken sneeuwvrij gemaakt.

Vraag 6:

Vindt het college niet dat het een taak van de aanliggende winkeliers is om zorg te dragen voor de veiligheid van passanten?



DATUM
8 februari 2024

Antwoord 6:

Er is zeer zeker ook een taak weggelegd voor zowel een burger als winkelier om het trottoir schoon te houden van sneeuw en ijs. Hiertoe wordt ook opgeroepen via de gemeentelijke website, maar dit is geen wettelijke verplichting.

Hoogachtend,
Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

John Aarts
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Duurzaamheid en Hospitality

Schriftelijke vragen